



Platform Platform Mobiliteit
Overleg BO Mobiliteit
Datum 7 maart 2025
Locatie Spoorzone Haarlemmermeer
Tijd 09:30 – 11:30

Aanwezigen:

- Jan de Reus – Provincie Flevoland (Vz.)
- Jeroen Olthof – Provincie Noord-Holland
- Melanie van der Horst – Gemeente Amsterdam
- Marja Ruigrok – Vervoerregio Amsterdam/ Amstelland Meerlanden
- Micha Mos – Almere Lelystad
- Gerard Slegers – Zaanstreek-Waterland
- Bas van Leeuwen – Zuid-Kennemerland
- Edwin Göbbels – Gooi en Vechtstreek
- Gohdar Massom – Rijkswaterstaat
- Irma Winkenius – NS
- Harro Homan – ProRail

Ambtelijke ondersteuning:

- Alex Colthoff – Voorzitter DO Platform Mobiliteit
- Steef de Looze – Secretaris Platform Mobiliteit
- Jan Gossink – Secretariaat Platform Mobiliteit
- Monique den Ouden – MIRT Coördinator
- Edwin Konings – Spoorcoördinatie
- Tatjana Stenfert Kroese – HUBS

Afwezig:

- Ron Suanet – IJmond



1. Opening en mededelingen

- Acties informeel bestuurlijk overleg
 - Aanhaking bedrijven in de lobby
 - Verzachtende maatregelen rond hinder
 - Brief richting VRO

Mededeling:

- De NS dienstregeling is binnengekomen bij de MRA. Hiervoor zijn complimenten met een paar aandachtspunten.
- De goedkeuring voor het afsluiten van de A10 voor Amsterdam 750 is definitief, de bezwaarperiode loopt 6 weken
- Melanie van der Horst geeft een update rond de BDU lobby van de Vervoerregio Amsterdam.

2. Bespreekpunten

2.1 BOL/MIRT

Beslispunten:

1. Kennis te nemen dat alle financiële besluiten in het kabinet onder druk staan;
2. Kennis te nemen van proces en voorstel projectenlijst voor kleine weginfra;
3. Kennis te nemen van de voorlopige lijst van agendapunten voor het BO MIRT;
4. Inzet bespreken voor het commissiedebat strategische bereikbaarheidskeuzes op 2 april;
5. Bespreken welke punten het BO Mobiliteit mee wil geven als inzet voor het aankomende BO Leefomgeving 3 juni.

Bespreekpunten:

- Op 5 juni wordt er een lobby evenement met bedrijven, ORAM en VNO NCW georganiseerd in Den Haag.
- Op 2 april vindt er een Tweede Kamer debat over strategische bereikbaarheidsdoelen plaats in de Tweede Kamer. Hiervoor is een lobby brief opgesteld.
- De oproep wordt gedaan vanuit Jan de Reus om bestuurlijk aanwezig te zijn bij de MIRT debatten.
- Idee wordt geopperd om organisaties als VUMC, Rijksmuseum, Wolter Kluwer en de UVA aan te haken. De Amsterdam Economic Board is al betrokken.



- Jeroen Olthof geeft aan het gesprek weer te willen openen rond de Coentunnel en de ongebruikte rijbanen in het BOL. De regio gaat in gesprek met RWS hoe dit kan.
- Er mist volgens de heer Gubbels een knooppunt op de A1 op de groslijst voor de kleine weginfra. Deze wordt meegenomen.
- De afspraak wordt gemaakt om per provincie een prioritering aan te geven mbt de weginvesteringen.
- De impactstudie A27 – A1 staat nog niet op de BO MIRT agenda
- HOV ZaanIJ moet worden meenomen in het BO MIRT 2025
- De afgesproken prioritering van de grote MRA projecten moet zoveel als mogelijk via factsheets in de verkiezingsprogramma's terecht komen. MRA en Vervoerregio werken al aan dergelijke factsheets.
- Er wordt een lobbyfiche opgesteld voor de A27, omdat de financiering nog niet rond is.
- Agendering van het gemaal IJmuiden is van groot belang voor het BOL. Dit is aan het Rijk, maar zal binnen de MRA meegegeven worden aan platform Ruimte.

2.2 Plan van Aanpak Woningbouw mobiliteit

1. Kennis te nemen dat de criteria en proces van de verdeling €5,- miljard woningbouw (VRO) en €2,5 miljard voor ontsluiting woningbouw (IenW) nog niet bekend zijn.
2. Kennis te nemen van het stappenplan rond de verdeling van de WoMo gelden (bijlage 1)

Bespreekpunten:

1. Bestaande projecten moeten ook kunnen worden toegevoegd aan de WOMO propositie bij het Rijk. Er wordt uitgezocht of hier nog ruimte in is.
2. Er wordt gekeken of er een lijst met projecten in verhouding tot woningen die op de tocht komen als bestaande projecten niet gefinancierd worden.



2.3 HUBS

1. Het BO wordt gevraagd om een bestuurlijke opdracht om in de regio een bekostigingsfonds voor corridorhubs te onderzoeken en een redeneerlijn te bepalen voor de bijbehorende governance. HUB Muiden kan hierbij als pilotproject dienen.

Bespreekpunten:

- De gemeente Amsterdam is bereid tot cofinanciering van HUBS buiten haar gemeentegrenzen, de manier waarop moet nog bekeken worden.
- Ook de andere partners van het platform willen meedenken over de bekostiging (en governance) van HUBS, een fonds is daarbij niet de enige optie.
- Aandacht wordt gevraagd rond de aanpak van de HUB in Wormerveer
- Er moeten concrete voorstellen komen om P+R Muiden te bekostigen

2.4 PHS-SAAL

1. Kennis te nemen van een stand van zaken van het dossier SAAL

Bespreekpunten:

- Ambtelijke inzet lenW SAAL moet ambtelijk hoger op de agenda komen.

2.5 MRA Bestuur

1. Kennis te nemen van de notitie rond de positie en rol van het MRA bestuur

Bespreekpunten:

- Akkoord

2.6 Verzachtende maatregelen hinder

1. Akkoord te gaan met de verzachtende maatregelen voor de ov-gebruiker in de provincies Noord-Holland en Flevoland.

Hiervoor:

2. Financiële compensatie aan te bieden via een tijdelijke korting op frequente treinreizen binnen Noord-Holland en Flevoland.
3. Akkoord te gaan met de verdeling van de kosten tussen de Vervoerregio (225.000 euro), provincie Noord-Holland (51.000 euro) en provincie Flevoland (24.000 euro).

Bespreekpunten:

- De vraag wordt gesteld of in een volgende actie ook de streekconcessies kunnen worden meegenomen. Dit komt in een later stadium terug.



- De vraag wordt gesteld of ProRail hier ook een rol in kan spelen. Dit kan nu niet wordt aangegeven.

3. Hamerstukken

3.1 Marktordening spoor

1. Te starten met een onderzoek rond de marktordening spoor

Hiervoor:

2. Een projectleider Marktordening Spoor in te huren.
3. Dit te bekostigen vanuit het budget Strategisch OV en Spoorcoördinatie.

Bespreekpunten:

1. Er leven nog vragen wat de rol van de MRA is rond de marktordening spoor in relatie van de provincies en de Vervoerregio. Deze worden verder toegelicht.
2. Er wordt een apart gesprek ingepland met Jeroen Olthof, voordat de opdracht doorgang zal vinden.

4. Ter kennisname

Ter kennisgeving aangenomen

4.1 RMP

1. Kennis te nemen van het jaarplan RMP 2025 en de voornemens van de andere programma's binnen de MRA om een bijdrage te leveren aan de klimaatdoelen.

4.2 NOVEX Bereikbaarheidsmaatregelen

1. Kennisnemen van de notities Fasering Bereikbaarheidsmaatregelen NOVEX MRA
2. Kennis te nemen van de terugkoppeling vanuit de programmaraad SBaB

Gerard Slegers geeft aan dat hij een paar concretiserende maatregelen heeft aangeleverd bij de projectleider.

4.3 Hinder/ verkeersmanagement

1. Kennis te nemen van onderstaande toelichting en bijgevoegde notitie, samenhangende gebiedsaanpak 2025

Bespreekpunten



- Eind maart veel werkzaamheden op Amsterdam Centraal
- Komend weekend werkzaamheden kop van Noord-Holland

5. Rondvraag en sluiting