



Platform Platform Mobiliteit
Overleg BO Mobiliteit
Datum 17 oktober 2024
Locatie Termini 179 Amsterdam
Tijd 10:00 – 12:00

Aanwezigen:

Jeroen Olthof (vz.) – Provincie Noord-Holland
Melanie van der Horst – Gemeente Amsterdam
Gerard Slegers – Gemeente Zaanstad – Vervoerregio Amsterdam namens
Zaanstreek/Waterland
Bas van Leeuwen – Gemeente Haarlem namens Zuid-Kennemerland
Ron Suanet – Gemeente Heemskerk namens IJmond
Micha Mos – Gemeente Almere namens Almere/Lelystad
Hugo Bellaart – Gemeente Gooise Meren namens Gooi- en Vechtstreek
Harro Homan – ProRail
Irma Winkenius – NS
Guus van den Bosch – RWS

Ambtelijke ondersteuning:

Steef de Looze – Secretaris
Jan Gosisnk – Secretariaat
Monique den Ouden – MIRT Coördinatie
Edwin Konings – MRA Coördinatie OV & Spoor
Ellen Kuikman – Bereikbaarheidsmaatregelen NOVEX
Milos Labovic – Lobby
Xavier van der Grinten – Lobby



1. Opening en mededelingen

- Jeroen Olthof vervangt Jan de Reus als voorzitter
- Update BDU Lobby

Melanie van der Horst

Mededelingen:

- De nieuwe HID van RWS Gohdar Massom zal voortaan deelnemen aan het BO Platform Mobiliteit
- Melanie van der Horst doet een update rond de BDU lobby. Er is een brandbrief aangeboden aan de Staatssecretaris en er loopt een petitie rondom de 10% bezuiniging die inmiddels 30.000 keer ondertekend is.
- Bas van Leeuwen doet een melding rondom de ZE Zones en de problemen die nu spelen rondom de stemmingen in Den Haag

2. Bespreekpunten

2.1 BOL/ MIRT, Lobby en regeerprogramma

Monique den Ouden

1. Akkoord te gaan en aandachtspunten meegeven de inzet t.a.v. het BO Leefomgeving/MIRT op 7 november 2024

Hiervoor:

2. Kennis te nemen van de agenda van BO Leefomgeving (bijlage 1) en BO MIRT (bijlage 2) dat en dat deze plaatsvindt op 7 november in Den Haag en aandachtspunten meegeven;

Aandachtspunten meegeven voor kernboodschap als inbreng voor het BO

Leefomgeving/MIRT en de inzet zoals afgesproken in BO Platform Mobiliteit 20 juni jl. te herbevestigen:

Mededelingen:

- Monique den Ouden doet een toelichting rondom het proces richting het BO MIRT en BO Leefomgeving van 7 november
- Melanie van der Horst benadrukt het punt om eenheid te blijven uitstralen en te blijven bij de prioriteiten die in het BO zijn afgesproken van vóór de zomer
- Hugo Bellaart vraagt aandacht voor de A27 en de problemen die er spelen
- Gerard Slegers vult aan dat er aandacht moet blijven voor energiecongestie, aangezien woningbouw, mobiliteit en veel andere onderwerpen tegen hun grenzen aanlopen



- Bas van Leeuwen geeft aan dat de brief richting de bewindslieden iets zakelijker kan met een zwaardere koppeling met het CPB onderzoek. Verbazing over dit CPB onderzoek zou een mooie koppeling zijn.
- Micha Mos geeft aan dat de IJmeerverbinding wat minimaal staat verwoord, hier graag zwaardere de koppeling maken met private financiering.
- De brief omtrent de onderbesteding wordt vóór het BO MIRT verstuurd.

Beslissing:

- Beslispunten akkoord
- Delegatie van het BO MIRT en BO Leefomgeving bestaat uit: Jan de Reus, Melanie van der Horst, Jeroen Olthof, Paul Tang en Nils Langedijk.

2.2 Strategisch OV en Spoorcoördinatie

Edwin Konings/ Jan

Gossink

1. Kennis te nemen van een stand van zaken per dossier
2. Akkoord te gaan dat in lijn van de vorige BO's GNOE Jeroen Olthoff en Melanie van der Horst de MRA vertegenwoordigen in het volgende BO GNOE (medio november)
3. Akkoord te gaan met het agenderen van OV SAAL in het BO MIRT met als doel urgentie te kweken voor het uitvoeren van de gemaakte afspraken over ov saal.
4. Akkoord te gaan met een aangepaste lobby strategie om het belang van ov saal nog meer te benadrukken
5. Terug te kijken op de technische sessie goederenvervoer

Mededelingen:

- Edwin Konings geeft een toelichting omtrent het strategisch OV en Spoorcoördinatie dossier
- Xavier van der Grinten doet een toelichting omtrent de OV SAAL lobby
- Jeroen Olthof zal naar het BO GNOE gaan
- Goederenvervoer:
 - o Hugo Bellaart geeft aan dat dit onderzoek nog meer benadrukt dat GNOE nodig is. Een link met water en de verdringing van het personenvervoer in het vervolg is belangrijk.
 - o Bas van Leeuwen geeft aan dat het ministerie van Defensie steeds meer een partner wordt, aangezien verschillende corridors ook op het gebied van Defensie van belang zijn

Beslissing:

- Akkoord met de beslispunten





2.3 Uitvoeringsagenda NOVEX SBaB

Ellen Kuikman

1. Kennis te nemen van de rapportage 'overzicht benodigde bereikbaarheidsmaatregelen SBaB voor NOVEX MRA'
2. Kennis te nemen van de vervolgpdracht om vanuit mobiliteitsperspectief een advies op te stellen voor fasering zodat dit meegenomen kan worden bij de integrale afweging in de MRA NOVEX.
 - a. In dit Bestuurlijk Overleg eventuele aandachtspunten mee te geven voor de verdere fasering.

Mededelingen:

- Ellen Kuikman geeft een toelichting
- Hugo Bellaart geeft aan dat hij de verplaatsing van het station in Hilversum mist
- Ron Suanet geeft aan dat er een woningbouwproject mist in Heemskerk van 1500 woningen in deze analyse
- De link met woon werk balans in dit stuk is mooi om mee te nemen in het vervolg.
- Het is belangrijk dat de NOVEX en SBaB bij elkaar blijven in de uitwerking en fasering van dit product.

Beslissing:

- Het overleg heeft kennisgenomen van de punten

2.4 Woon-werk balans

Ralph Ploeger

1. Kennis te nemen van het rapport 'Evenwichtige groei in het MRA - Handelingsperspectief voor het versterken van de woonwerkbalans in de MRA'
2. Te beoordelen of de in het rapport geschetste analyse van de woon-werkbalans herkenbaar is voor hun eigen regio.
3. In te stemmen met de rijk-regio afspraak om in het vervolgproces gezamenlijk inspanningen te leveren om de woonwerkbalans niet verder te laten verslechteren, en waar mogelijk te verbeteren
4. In te stemmen met de vervolgstap om samen met het Rijk concrete maatregelen te formuleren, gericht op het verbeteren van de woon-werkbalans in hun eigen deelregio en daarover een afspraak te maken in het BOL van 7 november.
5. Welke bestuurder zou het bestuurlijk aanspreekpunt willen zijn m.b.t. dit rapport en het vervolg?

Mededelingen

- Hugo Bellaart geeft aan dat Bussum Zuid nog moet worden meegenomen als locatie. Ook is het belangrijk om de stromen mensen door een regio mee te





nemen. Tussen Almere en Amsterdam is een grote pendel, maar hier heeft de Gooi en Vechtstreek ook last van.

- Jeroen Olthof geeft aan dat het mooi zou zijn om concrete acties te benoemen die voortkomen uit dit onderzoek.

Beslissing:

- Akkoord met de punten
- De bestuurlijk opdrachtgever voor woon werk balans kan beter lid zijn van platform Ruimte of van platform Economie.

3. Ter kennisname

3.1 MRA Agenda – Meerjaren uitvoeringsprogramma Steef de Looze/ Jan Gossink

1. Kennis te nemen van de definitieve MRA Agenda en Meerjarenuitvoeringprogramma
- Ter kennisgeving aangenomen

3.2 MRA EU Update

1. Kennis nemen van de MRA EU Update
- Ter kennisgeving aangenomen
 - In een volgend Platform Mobiliteit, december of maart ligt er een gespreksnotitie voor het verder bespreken van de EU lobby

3.3 Programmeringsmemo RWS

1. Kennis nemen van de programmeringsmemo Rijkswaterstaat

Mededelingen

- Guus van den Bosch geeft een toelichting
- Dit punt wordt verder uitgewerkt richting het DO Mobiliteit van de 4^e cyclus
- Vanuit Jeroen Olthof ook de oproep dat gemeenten zoveel mogelijk mee moeten doen

4. Rondvraag en sluiting





- NS geeft mee dat half december de nieuwe dienstregeling gaat rijden en dat er weer enigszins wordt opgeschaald.