



5. We willen leefbare steden en dorpen met voldoende, betaalbare, bereikbare en toekomstbestendige woningen, in een gezonde leefomgeving

Rijk/Europa	Onderwerp/hoofdlijn	Specifieke inzet/asks/projecten
Inzet Rijk	<ol style="list-style-type: none">1. Doorzetten van de woondeals;2. Meer regie op het woondomein;3. Commitment voor woningen voor bijzondere doelgroepen;4. Structureel investeren in gebiedsontwikkeling.	<ul style="list-style-type: none">• Geen Specifieke Uitkeringen (SPUK's) meer, voor Rijks-financiering geven andere vormen (bijv. koppelen aan bestaande financiering, fiscaal instrumentarium of subsidies per opgeleverde woning) meer lange termijn houvast die hard nodig is voor lange termijn woningbouw;• Continuïteit in en opvolging van aanpalende woningbouw-afspraken op bereikbaarheid, klimaatadaptatie, elektriciteit/warmte en betaalbaarheid van de woondeal;• Het Rijk moet meehelpen en regie tonen op de opgave en verdeling van woningen voor bijzondere doelgroepen in/over Nederland.
Inzet Europa	<ol style="list-style-type: none">1. Bevorderen van maatregelen en projecten voor verduurzaming van de gebouwde omgeving.	<ul style="list-style-type: none">• Afhankelijk van actualiteit: er zijn verschillende wetgevingstrajecten, coalities en financieringskansen waar op in wordt gespeeld.• Inzet op meedoen aan projecten, evenementen en coalities waarin deze ambitie terugkomt.

Disclaimer: dit overzicht informeert MRA-bestuurders over de actuele inzet in de relatie met het Rijk en Europa.

Datum laatste bewerking: 12 april 2024
Bestuurlijk trekker(s): Floor Roduner
Ambtelijk trekker: Stan van den Berg, stan.van.den.berg@noord-holland.nl, 06-31 68 80 83
Contactpersoon Public Affairs: Koen Faber, k.faber@amsterdam.nl, 06-51 45 81 18

8. We willen dat eenieder zich op duurzame en betaalbare wijze kan verplaatsen en dat al het logistieke vervoer duurzaam is. Onze (inter)nationale connectiviteit verduurzamen we.

Rijk/Europa	Onderwerp/hoofdlijn	Specifieke inzet/asks/projecten
Inzet Rijk	<ol style="list-style-type: none"> 1. MIRT-afspraken nakomen; 2. Versterk het Mobiliteitsfonds om Nederland bereikbaar te houden; 3. Nederland fietsland: investeer in doorfietsroutes; 4. Slimme en fiscale maatregelen voor duurzame mobiliteit. 	<ul style="list-style-type: none"> • Herstel financiering € 1,8 mld van 'het mandje' (Zuidasdok en metropakket); • Prioritaire infra-projecten IJmeer-verbinding en Bus Rapid Transit naar Haarlem en Zaanstad; • Verhoog het mobiliteitsfonds zodat het MIRT projectenboek uitgevoerd, we de basis op orde kunnen brengen en Nederland toekomstbestendig maken. • Ontwikkel de (snel-)fiets infrastructuur door, dat kent voor de MRA veel perspectief; • Belasten naar regio, gebruik, modaliteit en tijdstip, om zo te sturen op het gebruik van modaliteiten.
Inzet Europa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bevorderen van aansluiting op het Europees mobiliteitsnetwerk; 2. Stimuleren van innovatieve mobiliteit; 3. Bevorderen van emissievrije mobiliteit; 4. Positionering op basis van de positie van de fiets. 	<ul style="list-style-type: none"> • Afhankelijk van actualiteit: Definitie kwesties en inhaking in TEN-T-beleid, dat mede mogelijk maakt inliggende MRA-gemeenten inhoudelijk en financieel kunnen aanhaken bij Europese kansen op de ontwikkeling van infrastructuur, goederentransport, innovatie en emissiereductie; • Aansluiting bij de corridor netwerken Rijn-Alpen-Middellandse zee en Noordzee – Baltische staten; • Beïnvloeding van richtlijnen zoals de Cross Border Enforcement (CBE-richtlijn), ter bevorderen van luchtkwaliteit en voorkomen lokale handhavingssituaties.

Disclaimer: dit overzicht informeert MRA-bestuurders over de actuele inzet in de relatie met het Rijk en Europa.

Datum laatste bewerking: 12 april 2024
Bestuurlijk trekker(s): Jan de Reus
Ambtelijk trekker: Steef de Looze, s.looze@haarlem.nl, 06-46 21 50 49
Contactpersoon Public Affairs: Milos Labovi, m.labovic@vervoerregio.nl, 06-5 041 91 17 (Rijk)
 Koen Faber, k.faber@amsterdam.nl, 06-51 45 81 18 (Europa)