



Overleg **Bestuur van de Metropoolregio Amsterdam**
Datum 24 mei 2024
Locatie MRA Directie, Amsterdam
Contact Remco Rienties, MRA Directie, 06 - 20002447, r.rienties@metropoolregioamsterdam.nl

Aanwezig **Marja Ruigrok** (PH Thema 3, eenmalig voorzitter), **Reinier van Dantzig** (PH Thema 1), **Robbert Berkhout** (PH Duurzaamheid), **Arthur van Dijk** (vicevoorzitter, PH Lobby/PA), **Stephanie Onclin** (PH Governance / Raden & Staten), **Hugo Bellaart** (PH Thema 2), **Jeroen Verwoort** (PH Communicatie), **Dennis Grimbergen** (PH Congressen, Conferenties en Kennisdeling)

Afwezig **Femke Halsema (voorzitter)**, **Arthur van Dijk** (vicevoorzitter, PH Lobby/PA), **Arjen Gerritsen** (2^e vicevoorzitter, PH Financien)

Ondersteuning **Emiel Reiding** (Directeur MRA), **Remco Rienties** (Secretaris MRA Bestuur)

Gasten **Hein van der Loo** (voorzitter Algemene Vergadering)

Dit is een conceptversie van de terugkoppeling uit het MRA Bestuur van 24 mei 2024. Dit concept is nog niet bestuurlijk vastgesteld.

1. Opening en mededelingen

Vaststellen agenda

De agenda voor het overleg is zonder wijzigingen vastgesteld

Vaststellen acties schriftelijke ronde MRA Bestuur 5 april en 18 april 2024

Het actieoverzicht van de schriftelijke rondes van het MRA Bestuur van 5 april en 18 april is ongewijzigd vastgesteld.

| **Afspraak 1.1** | - De acties van de schriftelijke rondes van 5 april en 18 april zijn vastgesteld.

Ronde actualiteiten Platforms

Mobiliteit

Het Platform Mobiliteit heeft onlangs het mobiliteitsdiner gehad: een informele bijeenkomst om met elkaar van gedachten te wisselen over mobiliteit. Zeer aanbevelenswaardig voor de andere Platforms. Een van de ideeën die daar is besproken, het inzetten van bedrijfsleven en





andere instellingen om de MRA belangen op het gebied van mobiliteit te verwoorden in de media en Den Haag. Onlangs resulteerde dit in een brede coalitie van partijen die in de krant aangaf hoe belangrijk het doortrekken van de Noord-Zuidlijn is. Daarnaast is ook over de voorbereiding van het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving gesproken (dit overleg zal waarschijnlijk worden uitgesteld in afwachting van de verdere kabinetsformatie).

Economie

In het Platform Economie is gesproken over de Amsterdam Economic Board en de middelen die vanuit het Platform beschikbaar worden gesteld aan de Board. Door het wegvallen van de zogenaamde PRES-middelen is er voor de Board (samen met de ROM) voor de komende jaren een tekort in de dekking voor de exploitatielasten. In juni zal dit in het BO Economie verder worden besproken.

Daarnaast is vanuit deelregio Amstelland-Meerlanden een punt ingebracht over Oekraïense studenten: oekraïense leerlingen die van de middelbare doorstromen naar het hoger onderwijs, worden daar nu vaak geconfronteerd met hele hoge college gelden omdat zij gezien worden als studenten van buiten de EU. Terwijl we ze vaak hard nodig hebben. Vraag vanuit de deelregio is of we hier niet gezamenlijk met het bedrijfsleven een fonds voor in kunnen richten om deze studenten te helpen. In het Bestuur wordt dit specifieke voorstel niet als kansrijk gezien (het gaat daarvoor om te grote bedragen), maar wordt wel een rol gezien op het vlak van lobby hiervoor.

| Afspraak 1.2 | - De MRA Directie zal met een voorstel komen waarin concreet is uitgewerkt om wat voor een aantallen / bedragen het nu gaat, en wat we hier als MRA in de lobby voor kunnen betekenen

Ruimte

In het Platform Ruimte is het onderzoek van bureau De Zwarte Hond besproken over ruimtelijke keuzes: een goed onderzoek waar lang bij is stilgestaan in het Platform. Al onze ambities passen niet allemaal tegelijk, dit vraagt dus om keuzes / prioritering. Het onderzoek kan helpen om de ruimtelijke keuzes en dilemma's scherper in beeld te krijgen. De spanning tussen wonen en werken en de daarmee samenhangende pendel zal nog verder worden uitgezocht. Er zit daarbij ook een sterke relatie met de Platforms Ruimte en Economie. In het Bestuur is daarom afgesproken dat het bestuurlijke gesprek hierover in breder verband moet plaatsvinden dan binnen 1 platform of binnen 1 stuurgroep NOVEX. Reinier van Dantzig zal daarom met een voorstel komen voor hoe dit gesprek goed te beleggen. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het instellen van een bestuurlijke themagroep of het verder verbreden van de stuurgroep NOVEX.





| Afspraak 1.3 | - Reinier van Dantzig zal met een voorstel komen voor het goed beleggen (breder dan 1 platform of de huidige stuurgroep novex) van het gesprek over ruimtelijke keuzes

Ingekomen brief AM Raadsleden Platform

Het AM Raadsleden Platform (een deelregionaal overleg van Raadsleden van de deelregio Amstelland-Meerlanden) heeft een brief gestuurd waarin zij aangeven graag nader het gesprek aan te willen gaan met het Bestuur, naar aanleiding van het eindrapport van de kwartiermaker van de implementatie van de Samenwerkingsafspraken. In het Bestuur is hier over afgesproken dat de PH Governance namens het Bestuur met hen het gesprek aan zal gaan.

| Afspraak 1.4 | - De PH Governance zal namens het MRA Bestuur het gesprek aangaan met het AM Raadsleden Platform.

Uitgeest heeft aangegeven dat zij nog altijd geen onderdeel zijn geworden van de deelregio Zaanstreek-Waterland, wat voorheen wel hun streven was. Gesprekken hierover lopen nog, maar in de tussentijd valt Uitgeest onder geen een van de deelregio's. Zij hebben daardoor het gevoel niet altijd goed aangehaakt te zijn, en dat bijvoorbeeld de brief die zij hebben gestuurd over de nieuwe MRA Agenda ook geen onderdeel is geworden van de nota van beantwoording.

LOBBY

2. Regeerakkoord formerende partijen

Bij dit agendapunt is een notitie besproken met daarin een samenvatting en eerste duiding van het hoofdlijnen akkoord en de impact ervan voor de MRA samenwerking. Daarnaast is eerder deze week ook een algemene reactie namens de MRA verstuurd aan de formerende partijen.

Bij de bespreking van de notitie in het bestuur is geconstateerd dat het onderwerp onderwijs & arbeidsmarkt ernstig onderbelicht is. Er zijn ook zorgen over de huisvesting van statushouders en wat dat voor de MRA betekent. In het verlengde daarvan is in het Bestuur gepleit voor lobby om statushouders zo snel mogelijk aan het werk te krijgen.

Voor woningbouw en mobiliteit is besproken dat investeringen belangrijk blijven, en continue aandacht vereisen. Onderhoud en beheer is belangrijk (bij mobiliteit), maar investeren in nieuwe projecten blijft ook essentieel. De lobby hiervoor moet goed gevoed worden.



Er zit wellicht ruimte in juist met heel gerichte en concrete projecten of aanvragen te komen, en dan wellicht eerder richting de kamer dan richting het kabinet: veel onderwerpen die ontbreken in het hoofdlijnen akkoord zullen straks vrije kwesties zijn, dus als we daar gericht dingen voor elkaar willen krijgen kan dit een vruchtbaardere route zijn dan een groot en algemeen verhaal over de belangen van de MRA.

AGENDASETTING & INTERNE CULTUUR

Voor dit agenda onderdeel zijn deze vergadering geen punten besproken

MRA AGENDA

3. Op naar een groene industrie in de MRA

Het MRA Bestuur heeft de ambitie uitgesproken om van de industrie in onze regio de groenste industriezone van de wereld te maken. Om inzichtelijk te maken wat dat betekent en hoe het er nu voor staat met de verschillende variabelen is een onderzoek uitgevoerd door CE Delft. De bevindingen en aanbevelingen uit dit onderzoek zijn besproken in het MRA Bestuur.

Het Bestuur heeft daarbij geconstateerd dat het goed is dat dit vraagstuk van het vergroenen van onze industrie breder is dan TATA steel of het NZKG gebied. Het gaat ook over kleinere bedrijven en over andere plekken in de MRA. Het Bestuur hecht er aan om beter zicht te krijgen op waar bedrijven tegen aanlopen, welke randvoorwaarden beter op orde moeten. De keuzes waar we voor staan en de prioritering die daarbij wenselijk is. Als bestuurders in de MRA moeten we ons hard maken voor de vergroening, maar we moeten ook het bedrijfsleven goed in stelling brengen. Er gebeurt al ontzettend veel op het gebied van de verduurzaming van onze industrie, dus het is zaak om goed te kijken waar onze rol als MRA ligt, en hoe we dat op een slimme manier kunnen verknopen aan lopende initiatieven en hoe we daar de belangrijkste stakeholders goed bij betrekken.

In het licht van het gevoerde gesprek in het Bestuur is afgesproken om de afspraken zoals die voorgesteld zijn op de agenda iets anders te formuleren:



| [Afspraak 3.1](#) | - Het Bestuur zal komen met een voorstel om de lobbyactiviteiten voor het vergroenen van de industrie gericht en in overleg met andere partijen te versterken. Daarbij zal nauw samengewerkt worden met het NZKG, en beide Economic Boards.

| [Afspraak 3.2](#) | - De Platforms Economie en Ruimte worden gevraagd om de acties voor economische profielen per deelregio en het zicht op ruimtelijke keuzes samen te brengen en hiertoe op korte termijn met een voorstel te komen, om ze zo beter in samenhang met elkaar te kunnen afwegen.

| [Afspraak 3.3](#) | - Het Bestuur verzoekt het Platform Economie om met een plan van aanpak te komen voor hoe de innovatie op het gebied van energietransitie en de verduurzaming van onze economie in het algemeen en de verduurzaming van onze industrie in het bijzonder aangejaagd kan worden. Hoe kunnen we de innovatiekracht van de regio op dit vlak verder versterken? Ook hierover zal goed worden afgestemd met reeds lopende trajecten en stakeholders (waaronder NZKG).

| [Afspraak 3.4](#) | - Het Bestuur verzoekt het Platform Economie om gezamenlijk met het programmabureau NZKG en de omgevingsdiensten te verkennen hoe flexibeler met milieu- en risicoruimte kan worden omgegaan om de verduurzaming bij bedrijven mogelijk te maken of te versnellen.

AANJAGEN

Voor deze vergadering liggen geen aanvragen voor het aanjaagbudget voor

4. Rondvraag

Reinier van Dantzig heeft in de rondvraag gemeld dat er gesprekken zijn gevoerd met het Ministerie van I&W over het Zuid-As dok. Daarbij is nogmaals gezamenlijk geconcludeerd dat er twee tunnels en het internationale treinstation moeten worden aangelegd. De ministerraad gaat het besluit nemen dat deze scope hetzelfde blijft. De zoekopdracht blijft daarbij ook om het zo goedkoop mogelijk te doen.

Jeroen Verwoort heeft aangegeven dat de komende week de gemeenten in de IJmond een plan vast stellen om de mobiliteit in de IJmond verder te verbeteren.





Hein van der Loo heeft ingebracht dat hij vorige week een goed gesprek heeft gehad met de secretarissen van de Algemene Vergadering over de invulling en rol van de Algemene Vergadering. Doel is om deze bijeenkomsten voortaan inspirerender te maken.