

FACTSHEET t.b.v. gemeentelijke coalitie- en raadsakkoorden

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	3.3 Regionaal Mobiliteitsprogramma Duurzame Mobiliteit
Naam programmamanager:	Björn Hutten
Email:	huttenb@noord-holland.nl
Mobiel:	06-46076386

a. Een concept tekst om over na te denken voor een lokaal coalitieakkoord of raadsakkoord

Met het Regionaal Mobiliteitsprogramma Flevoland-Noord-Holland (RMP) zorgen we voor een transitie naar een schonere, slimmere en veiligere mobiliteit en dragen we bij aan een gezonde, veilige, prettige en bereikbare leefomgeving.

b. Essentie van de uitvoeringslijn

Tussen 2021 en 2040 komen er in Noord-Holland 250.000 woningen en ruim 200.000 banen bij. Dat betekent 40% meer verkeer van mensen én goederen. Als we niets doen, worden delen van Noord-Holland nagenoeg onbereikbaar en komt de leefbaarheid onder zware druk te staan. Om de bereikbaarheid te verbeteren en tegelijkertijd de negatieve effecten van verkeer (geluid, fijnstof, CO₂-uitstoot en ongevallen) zoveel mogelijk te verminderen, zetten wij ons gezamenlijk in voor een verduurzaming van de mobiliteit. Dat doen we onder andere door te zorgen voor deelmobiliteit & MaaS, digitalisering, verduurzaming van de logistiek, voldoende laadinfrastructuur, voorrang voor actieve mobiliteit en duurzaam en slim reisgedrag van onze eigen werknemers. Zo zorgen we voor een gezonde, veilige en prettige leefomgeving.

c. Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

Om de klimaatdoelen te halen mag de maximale CO₂-uitstoot voor de sector mobiliteit en transport in heel Noord-Holland en Flevoland in 2030 maximaal 4,2 megaton zijn. Daarbij willen we zover mogelijk komen richting 55% reductie in 2030 conform de Europese klimaatdoelstellingen (tot maximaal 2,2 megaton). Om de bereikbaarheid te verbeteren en tegelijkertijd de negatieve effecten van verkeer (geluid, fijnstof, CO₂-uitstoot en ongevallen) te beperken wil de RMP-organisatie zich samen met de gemeenten inzetten voor het slimmer, schoner en veiliger maken van de mobiliteit. Maatregelen die hieraan bijdragen willen we graag een plaats geven in de regionale en lokale actieagenda's. Daarbij ondersteunt het RMP gemeenten door te monitoren, te verbinden, te organiseren en aan te jagen bij het bereiken van mobiliteitsdoelstellingen die voorkomen uit het Klimaatakkoord en zo bij te dragen aan de mobiliteitstransitie.

d. De meest relevantie (digitale) documenten

- [Menukaart Duurzame Mobiliteit Noord-Holland en Flevoland](#)
- [Regionaal Mobiliteitsprogramma Flevoland en Noord-Holland](#)
- [Factsheet Regionaal Mobiliteits Programma Noord-Holland en Flevoland](#)

e. Kengetallen

- Voor mobiliteit bestaan de emissies voor 98% uit CO₂-emissies (de MRA-regio). Noord-Holland en Flevoland vormen samen 15% van de Nederlandse mobiliteitsuitstoot. De Metropoolregio Amsterdam heeft het grootste aandeel (ca. 11%). Noord-Holland Noord is verantwoordelijk voor 3% en Flevoland Noordoost voor 1% van de landelijke uitstoot. In 2017 bedroeg de CO₂-uitstoot door mobiliteit 5,4 megaton per jaar, in 1990 was dat 5,0 megaton per jaar.
- Een kiloton is gelijk aan de uitstoot van zo'n 260 dieselauto's in 1 jaar (1 megaton is 260.000 dieselauto's). 1 tot 2 dagen thuiswerken levert voor heel Nederland 1.3 megaton besparing op.
- Ongeveer de helft van de CO₂-emissie binnen het domein mobiliteit wordt veroorzaakt door personenauto's en in totaal is het wegverkeer verantwoordelijk voor circa 80% van de CO₂-

FACTSHEET t.b.v. gemeentelijke coalitie- en raadsakkoorden

emissie. De andere belangrijke bronnen zijn binnenvaart en mobiele werktuigen. 76% van de totale CO₂-reductie wordt bij uitvoering van het voorgenomen beleid behaald in het gebied van de Vervoerregio Amsterdam.

- Het streefdoel van een reductie van 55% wordt niet behaald. Hiervoor zijn significant grotere inspanningen nodig in de regio en is aanvullend landelijk en Europees beleid nodig. Zonder aanvullend beleid groeit de CO₂-emissie van mobiliteit in de regio tot 2030 met 1%. Daarnaast wordt forse groei in mobiliteit verwacht door bevolkingsgroei. Hierdoor wordt verwacht dat als alle maatregelen uit het Klimaatakkoord volledig zijn uitgevoerd, er een resterende opgave overblijft. Het voorgenomen beleid van metropolitane gebieden benut bijna de volledige potentie om de CO₂-uitstoot te reduceren. Stedelijke en landelijke gemeenten hebben relatief meer onbenutte potentie.